

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901

2500EX Den Haag

Hoevelaken, 17 juli, 2019

Betreft: Reconstructie knooppunt Hoevelaken

Dringend verzoek om speciale maatregelen ter voorkoming van aanzienlijke vertraging

Geachte Minister, geachte mevr. Van Nieuwenhuizen,

Op 15 april jl. hebt u de Tweede Kamer meegedeeld dat de aannemingsovereenkomst met de bouwcombinatie voor de reconstructie van knooppunt Hoevelaken is ontbonden. Het was, zo is onze conclusie, kennelijk niet gelukt om overeenstemming te bereiken over de door de aannemer gevraagde meerkosten. De ontbindingsovereenkomst voorziet wel in het afronden van de werkzaamheden voor het opstellen en afronden van het TB.

Dit bericht heeft grote bezorgdheid veroorzaakt bij de omliggende gemeenten en de betrokken actie- en belangengroepen over de daardoor te verwachten verdere vertraging bij de uitvoering van het project. In uw berichtgeving hebt u gemeld dat vertraging **vooral**snog is voorkomen doordat met de aannemerscombinatie is overeengekomen dat deze het TB nog zal afronden. In dit verband willen wij u eraan herinneren dat het Project Knooppunt Hoevelaken al in 2007 is gestart en dat er oorspronkelijk een TB was voorzien in 2012! ¹ Er is dus al een vertraging in dit project van acht jaar! Toen al stond Knooppunt Hoevelaken als 3^e op de lijst van landelijke file knelpunten. Ook werd gemeld dat in 2009 de jaarlijkse kosten door file-oponthoud bij knooppunt Hoevelaken € 23 miljoen/jaar² bedroegen! Gezien de grote toename van de verkeersdrukke sinds 2009 zal dit thans ongetwijfeld op een veel hoger bedrag uitkomen. Ook de Tweede Kamer heeft onlangs (motie 25/06/2019 van het CDA en VVD³) al aangedrongen op uw spoedige besluitvorming voor een aantal belangrijke

¹ RWS Start notitie Knooppunt Hoevelaken December 2008

² RWS – VERDER - Toelichting op het voorgenomen bestuurlijke standpunt planstudie Knooppunt Hoevelaken: naar een voorkeursalternatief 6 juli 2009

³ De Gelderlander - Tweede Kamer: Snel verder met knooppunten Hoevelaken en Barneveld 25 juni 2019

infrastructuurprojecten, die door aanbestedingsproblematiek en de problemen van stikstofdepositie geblokkeerd zijn geraakt. Wij sluiten ons daar zeer bij aan.

Na de ontbinding van het contract voor knooppunt Hoevelaken met de bouwcombinatie A1/A28 is een nieuwe aanbesteding nodig om de uitvoering te kunnen realiseren. Echter, er is nog niets medegedeeld over hoe en wanneer het ministerie/RWS een nieuwe aanbesteding zal starten en wat dan de gevolgen voor de planning zullen zijn. In de "oude" contractsituatie is er geen tijdverlies vanwege een nieuwe aanbesteding, immers de uitvoering van het project was al deel van de overeenkomst.

Wij zijn ons ervan bewust dat vóórdát een nieuwe aanbesteding kan worden gehouden er door het ministerie en RWS een aantal belangrijke beslissingen moeten worden genomen. Pas daarna kan dan de nieuwe aanbesteding starten. Belangrijke besluiten die moeten worden genomen zijn bv:

- Vaststellen van het extra budget en opname daarvan in het MIRT
- Vaststellen van de wijze van aanbesteding (Design – construct, traditioneel of nog anders), inclusief de selectieprocedure
- Al of niet (geheel) overnemen van afgeronde (en voorlopige) tekeningen, berekeningen en detail uitvoeringsplanningen van de huidige combinatie. Dit ook om te bereiken dat de toekomstige aanbidders niet een kennisachterstand hebben ten opzichte van de reeds eerder betrokken aannemers, een situatie die tot conflict bij een nieuwe aanbesteding kan leiden
- En ook het vinden van een oplossing voor de extra stikstofdepositie die door de realisatie van het knooppunt wordt veroorzaakt

Tezamen met de uitvoering van de nieuwe aanbestedingsprocedure tot en met het moment van gunning/ opdrachtverlening kan dit zomaar twee jaar duren.

Er zijn thans geen aanwijzingen dat er zal worden afgeweken van het reeds met de omgeving overeengekomen en in het OTB/TB opgenomen ontwerp van het knooppunt, inclusief de met de omgeving overeengekomen uitvoering van omgevingswensen. Gezien de vele inspanningen, met betrekking tot de opname van die wensen in het project, die over de afgelopen jaren geleverd zijn door alle betrokken partijen, is dat zeker te prijzen. Voor de zekerheid verzoeken wij u echter nog eens te bevestigen dat **niet zal worden afgeweken van de scope van het project, zoals in BOK2 en uw contract met de vorige combinatie is overeengekomen** (waarin dus de gehonoreerde - en gedeeltelijk door de omgeving meegefinancierde - wensen van de actie- en belangengroepen, Gemeenten, Provincies en het Rijk opgenomen zijn).

Zoals altijd willen wij ons positief opstellen en meedenken over het oplossen van de problemen van het project. Het knooppunt project is een zeer belangrijk project in onze regio en deze verkeersknoop is bezig de belangrijkste bottleneck te worden voor het landelijk en regionale verkeer en ook het OV over de weg ondervindt veel overlast door de groeiende vertragingen. Vele projecten in het onderliggende wegennet in onze regio hangen samen met de realisatie van het knooppunt en kunnen niet uitgevoerd worden zolang het nieuwe knooppunt er niet is. Extra ontsluiting en milieumaatregelen, die gefinancierd worden door de regio, wachten nu eveneens extra lang op uitvoering.

Secretariaat:

Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar, Park Weldam 5, 3871BN Hoevelaken, Tel 033-2538853
www.hoevelakenbereikbaar.nl

Daarom verzoeken wij u dringend om bijzondere maatregelen te nemen om dreigende grote vertraging af te wenden. Die maatregelen zouden naar onze mening moeten bestaan uit ten minste de volgende deelacties:

- Snellere afronding van het TB dan voorjaar 2020 (de oorspronkelijke planning was immers najaar 2019)
- Snelle besluiten over het toe te kennen extra budget en opname in het MIRT
- Onmiddellijke start van de nieuwe aanbesteding, op basis van de overgenomen detailontwerpen van de “oude” aannemerscombinatie
- Onmiddellijk starten met de (concept)vergunningaanvragen en accepteren dat een klein deel van de vergunningen moet worden aangepast na het TB (de gemeenten moeten deze in concept gereed hebben op het TB moment)
- Niet wachten op een vastgesteld TB , maar starten met de aanbesteding op basis van het huidige ontwerp, aangezien de praktijk leert dat er slechts minimale wijzigingen op het OTB ontwerp komen bij de overgang naar het TB of na behandeling van beroep door de Raad van State
- Starten van verlegging van voor de uitvoeringsplanning cruciale leidingen
- En indien nodig vanwege stikstofdepositie het invoeren van een tijdelijke beperking van de maximum snelheid op het knooppunt om daarmee te bereiken dat er geen toename is van stikstofdepositie, totdat een meer definitieve oplossing is gevonden

Vele westerse landen hebben te maken met (onvermijdelijke) trage en ingewikkelde procedures voor de realisatie van grote infrastructuur, zo ook Nederland. **Wij zijn van mening dat desondanks procedures sneller kunnen worden doorlopen door deze (gedeeltelijk) parallel te schakelen en daarbij een zeer geringe extra inspanning voor lief te nemen. Naar onze mening verdient het Knooppunt Hoevelaken Project het dat deze aanpak hier wordt uitprobeerde.**

Met vriendelijke groet,

R.T. Wesselingh
Voorzitter

Mede namens de volgende leden van de Klankbordgroep Knooppunt Hoevelaken:

- Reizigersvereniging ROVER
- Bedrijvenkring Hoevelaken/Nijkerk (BHN)
- Vereniging van Amersfoorts Bedrijven (VAB)
- Belangenvereniging Hooglanderveen

Email kopie:

- RWS, Project knooppunt Hlk, att. Darja Boers
- Wethouders Amersfoort en Nijkerk
- Gedeputeerden Utrecht en Gelderland
- Vertegenwoordigers alle betrokken klankbordgroepen