

Aan de raad van de gemeente Almere

Verbetering NS-dienstregeling Almere en fietsparkeren op stations

Geachte raad,

De NS is voornemens om per december 2016 een landelijk herontwerp van de dienstregeling in te voeren. In deze brief brengen wij u op de hoogte van de effecten van de wijziging van dienstregeling voor Almere. Tevens brengen wij u op de hoogte van de herbestemming van de reservering voor de inhaalvoorziening Almere Poort.

Dienstregeling 2017

De hoofdstructuur voor de dienstregeling 2017 is bepaald. De NS kiest ervoor om per december 2016 (dienstregeling 2017) landelijk een nieuw ontworpen dienstregeling in te voeren, vanwege de oplevering van nieuwe infrastructuur, zoals de korte termijnmaatregelen vanuit OV-SAAL (Openbaar Vervoer – Schiphol Amsterdam Almere Lelystad). De dienstregeling wordt uitgebreid, geoptimaliseerd en afgestemd op de huidige markt en verwachte ontwikkeling daarin. Hiermee beoogt de NS onder meer een groei van het aantal reizigers en meer tevreden reizigers. Bij het maken van keuzes, maakt de NS een afweging tussen reizigersgroepen die erop vooruit gaan en groepen die erop achteruit gaan.

De belangrijkste effecten voor Almere zijn dat er twee extra intercity's per richting per uur tussen Almere en Amsterdam Zuid gaan rijden. Door verschuivingen in de structuur wordt tussen Lelystad, Almere Centrum en Amsterdam Zuid een kwartierdienst met intercity's gereden. De NS houdt tevens rekening met het toevoegen van twee extra intercity's vanuit Almere naar Amsterdam Centraal. Deze intercity's gaan rijden zodra hiervoor voldoende vervoervraag is.

Detailuitwerkingen voor de dienstregeling in Almere volgen nog. Zo is afgesproken dat de treinbediening van Almere Buiten op peil blijft (zes treinen per richting en uur), maar moet in de uitwerking blijken of dit zes sprinters blijven of dat twee keer per uur in plaats van een sprinterstop een intercitystop kan worden ingepast. De inzet van ons college is uiteraard gericht op het terugbrengen van de intercity-status op Almere Buiten.

De gemeente heeft samen met de NS, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad gesproken over de wijzigingen en effecten die voor Flevoland spelen. Ondanks dat de detailuitwerking nog niet beschikbaar is, zijn wij tevreden dat er een eerste stap gezet wordt in het hoger frequent rijden op de SAAL-corridor.

Datum
2 juli 2015

Uw brief van/kenmerk
DSO/2015/4118757hk

Ons kenmerk

Bijlage(n)

De NS heeft inmiddels over het landelijk herontwerp van de dienstregeling gecommuniceerd. De gehele detailuitwerking is begin 2016 bekend. Alle NS-voornemens en besluiten zijn onder voorbehoud van de definitieve capaciteitsverdeling van ProRail, die in augustus 2016 zal plaatsvinden.

Datum
2 juli 2015

Ons kenmerk
DSO/2015/4118757hk

OV SAAL middellange termijn

Voor de ontwikkelingen op de SAAL-corridor op middellange termijn is ons college, in samenwerking met ProRail, NS, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de gemeente Weesp en de partners in de Metropoolregio Amsterdam, bezig met de uitwerking van het besluit om te investeren in de uitbreiding van het aantal sporen bij Weesp van zes naar acht sporen. Volgens planning wordt het in 2023 mogelijk om hiermee de sprong naar hoogfrequent spoorvervoer te maken: zes intercity's per uur tussen Amsterdam Zuid en Almere, vier intercity's tussen Almere en Amsterdam Centraal en ook zes sprinters tussen Amsterdam en Almere.

Pagina
2/2

Herbestemming Reservering Almere Poort

In het Herstelplan Spoor was een reservering opgenomen voor een inhaalvoorziening bij Almere Poort. Na het OV-SAAL-besluit over de middellange termijn heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu aangegeven dat deze inhaalvoorziening geen noodzakelijke investering is. Afgesproken is dat deze middelen nu zullen worden ingezet binnen de regio aan OV-SAAL-gerelateerde spoorprojecten worden uitgegeven.

Ondanks dat de reservering oorspronkelijk enkel bestemd was voor railinvesteringen zal een deel van de middelen worden geïnvesteerd in de verbetering van het fietsparkeren op Almere Centrum en op Almere Poort. Hiervoor zal het ministerie € 1,05 mln (excl. BTW) bestemmen en ProRail de opdracht geven om in overleg met de gemeente Almere de maatregelen uit te werken.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

de secretaris,
A.J. Grootoink

de burgemeester,
A. Jorritsma-Lebbink